INDICE DEGLI ARGOMENTI

MANUTENZIONE E RICERCA GUASTI 3

www.vespa-servizio.com

Programma di manutenzione

Km x 1000 - Verifica ■ - Sostituzione ❒

OPERAZIONE	Km. 1	Km. 5	Km. 10	NOTE
Mesi	4	12	24	
Livello olio cambio: *controllo/sostituzione*	❒	■	❒	TUTELA ZC GEMAX 6 (Olio SAE 80W che superi specifiche API GL4)
Candela: *controllo* Distanza elettrodi e sostituzione		❒	❒	CHAMPION N4C PX200-CHAMPION L82C PX125-150 (25÷30 N·m) - Distanza elettrodi 0,5÷0,6 mm.
Filtro aria sul carburatore: *pulizia*		■	■	Lavare il filtro in miscela benzina / olio (SELENIA HI Scooter 2T) al 50% e asciugare all'aria
Controllo regime minimo carburazione/registrazione			■	
Impianto ventilazione cilindro: *verifica/pulizia*				
Miscelatore/trasmissione gas *registrazione*	■	■	■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC++)
Rinvio contachilometri: *ingrassaggio*	■		■	JOTA 3 FS (Grasso al sapone di Litio, NLGI3)
Sterzo: *registrazione*	■		■	Usare attrezzo 19.1.20055 (Ghiera inferiore 60÷70 N·m quindi allentare di 80°÷90°; ghiera superiore 50÷60 N·m)
Leve comando freni e frizione *ingrassaggio*	■	■	■	SYSTEM TW 249 AREXONS (Grasso al sapone di Calcio Complesso NLGI 1-2)
Pastiglie freno: *controllo condizioni ed usura*		■	■	Limite usura 1,5 mm.
Tubazione freni flessibili di pressione: *sostituzione*				
Livello olio freni: *verifica*	■	■	■	TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Olio freni: *sostituzione*	OGNI 2 ANNI			TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Trasmissioni: *lubrificazione*			■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC ++)
Bloccaggi di sicurezza: *verifica*	■		■	Vite fissaggio manubrio (30÷44 N·m) - Perno motore telaio (61÷75 N·m) - Dado ammortizzatore telaio (30÷40 N·m) - Dado ammortizzatore motore (13÷23 N·m) - Asse ruota post. (75÷90 N·m) - Asse ruota ant. (60÷100 N·m) - Vite serraggio disco (5÷6 N·m) - Dado ancoraggio ammortizz. ant. (30÷40 N·m) - Vite inferiore ancoraggio ammortizzatore (20÷27 N·m) - Vite serraggio pinza (20÷25 N·m).
Sospensioni: *verifica*			■	
Impianto elettrico e batteria: *verifica*	■	■	■	
Proiettore: *controllo/regolazione*			■	92 ÷ 93 cm (senza pilota).
Condizione e usura pneumatici *controllo*		■	■	
Pressione gomme: *verifica*	■	■	■	Anteriore 1,3 bar - posteriore 1,8 bar - 2,3 con passeggero
Prova veicolo e impianto freni: *prova su strada*	■	■	■	Circa 2 Km su strada
Tempo manodopera	30'	55'	130'	

www.vespa-servizio.com

Programma di manutenzione

Km x 1000 - Verifica ■ - Sostituzione ❒

OPERAZIONE	Km. 15	Km. 20	Km. 25	NOTE
Mesi	36			
Livello olio cambio: *controllo/sostituzione*	■	❒	■	TUTELA ZC GEMAX 6 (Olio SAE 80W che superi specifiche API GL4)
Candela: *controllo* Distanza elettrodi e sostituzione	❒	❒	❒	CHAMPION N4C PX200-CHAMPION L82C PX125-150 (25÷30 N·m) - Distanza elettrodi 0,5÷0,6 mm..
Filtro aria sul carburatore: *pulizia*	■	■	■	Lavare il filtro in miscela benzina / olio (SELENIA HI Scooter 2T) al 50% e asciugare all'aria
Controllo regime minimo carburazione/registrazione		■		
Impianto ventilazione cilindro: *verifica/pulizia*		■		
Miscelatore/trasmissione gas *registrazione*	■	■	■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC++)
Rinvio contachilometri: *ingrassaggio*		■		JOTA 3 FS (Grasso al sapone di Litio, NLGI3)
Sterzo: *registrazione*		■		Usare attrezzo 19.1.20055 (Ghiera inferiore 60÷70 N·m quindi allentare di 80°÷90°; ghiera superiore 50÷60 N·m)
Leve comando freni e frizione *ingrassaggio*	■	■	■	SYSTEM TW 249 AREXONS (Grasso al sapone di Calcio Complesso NLGI 1-2)
Pastiglie freno: *controllo condizioni ed usura*	■	■	■	Limite usura 1,5 mm.
Tubazione freni flessibili di pressione: *sostituzione*				
Livello olio freni: *verifica*	■	■	■	TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Olio freni: *sostituzione*	OGNI 2 ANNI			TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Trasmissioni: *lubrificazione*		■		SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC ++)
Bloccaggi di sicurezza: *verifica*		■		Vite fissaggio manubrio (30÷44 N·m) - Perno motore telaio (61÷75 N·m) - Dado ammortizzatore telaio (30÷40 N·m) - Dado ammortizzatore motore (13÷23 N·m) - Asse ruota post. (75÷90 N·m) - Asse ruota ant. (60÷100 N·m) - Vite serraggio disco (5÷6 N·m) - Dado ancoraggio ammortizz. ant. (30÷40 N·m) - Vite inferiore ancoraggio ammortizzatore (20÷27 N·m) - Vite serraggio pinza (20÷25 N·m).
Sospensioni: *verifica*		■		
Impianto elettrico e batteria: *verifica*	■	■	■	
Proiettore: *controllo/regolazione*		■		92 ÷ 93 cm (senza pilota).
Condizione e usura pneumatici *controllo*	■	■	■	
Pressione gomme: *verifica*	■	■	■	Anteriore 1,3 bar - posteriore 1,8 bar - 2,3 con passeggero
Prova veicolo e impianto freni: *prova su strada*	■	■	■	Circa 2 Km su strada
Tempo manodopera				

www.vespa-servizio.com

Programma di manutenzione

Km x 1000 - Verifica ■ - Sostituzione ❒

OPERAZIONE	Km. 30	Km. 35	Km. 40	NOTE
Livello olio cambio: *controllo/sostituzione*	❒	■	❒	TUTELA ZC GEMAX 6 (Olio SAE 80W che superi specifiche API GL4)
Candela: *controllo* Distanza elettrodi e sostituzione	❒	❒	❒	CHAMPION N4C PX200-CHAMPION L82C PX125-150 (25÷30 N·m) - Distanza elettrodi 0,5÷0,6 mm.
Filtro aria sul carburatore: *pulizia*	■	■	■	Lavare il filtro in miscela benzina / olio (SELENIA HI Scooter 2T) al 50% e asciugare all'aria
Controllo regime minimo carburazione/registrazione	■		■	
Impianto ventilazione cilindro: *verifica/pulizia*			■	
Miscelatore/trasmissione gas *registrazione*	■	■	■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC++)
Rinvio contachilometri: *ingrassaggio*	■		■	JOTA 3 FS (Grasso al sapone di Litio, NLGI3)
Sterzo: *registrazione*	■		■	Usare attrezzo 19.1.20055 (Ghiera inferiore 60÷70 N·m quindi allentare di 80°÷90°; ghiera superiore 50÷60 N·m)
Leve comando freni e frizione *ingrassaggio*	■	■	■	SYSTEM TW 249 AREXONS (Grasso al sapone di Calcio Complesso NLGI 1-2)
Pastiglie freno: *controllo condizioni ed usura*	■	■	■	Limite usura 1,5 mm.
Tubazione freni flessibili di pressione: *sostituzione*	■			
Livello olio freni: *verifica*	■	■	■	TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Olio freni: *sostituzione*	OGNI 2 ANNI			TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Trasmissioni: *lubrificazione*	■		■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC ++)
Bloccaggi di sicurezza: *verifica*	■		■	Vite fissaggio manubrio (30÷44 N·m) - Perno motore telaio (61÷75 N·m) - Dado ammortizzatore telaio (30÷40 N·m) - Dado ammortizzatore motore (13÷23 N·m) - Asse ruota post. (75÷90 N·m) - Asse ruota ant. (60÷100 N·m) - Vite serraggio disco (5÷6 N·m) - Dado ancoraggio ammortizz. ant. (30÷40 N·m) - Vite inferiore ancoraggio ammortizzatore (20÷27 N·m) - Vite serraggio pinza (20÷25N·m).
Sospensioni: *verifica*	■		■	
Impianto elettrico e batteria: *verifica*	■	■	■	
Proiettore: *controllo/regolazione*	■		■	92 ÷ 93 cm (senza pilota).
Condizione e usura pneumatici *controllo*	■	■	■	
Pressione gomme: *verifica*	■	■	■	Anteriore 1,3 bar - posteriore 1,8 bar - 2,3 con passeggero
Prova veicolo e impianto freni: *prova su strada*	■	■	■	Circa 2 Km su strada
Tempo manodopera				

www.vespa-servizio.com

Programma di manutenzione

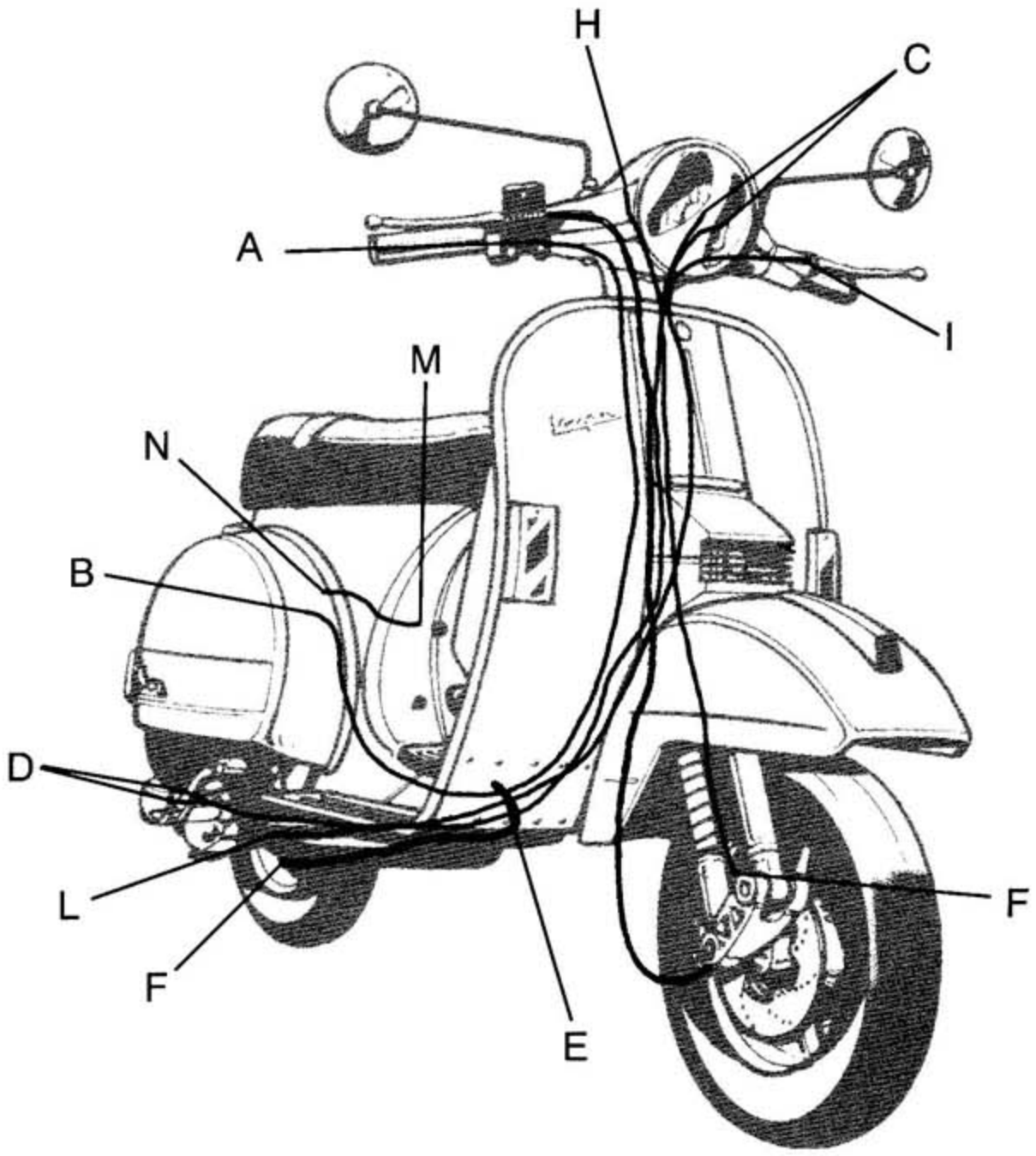
Km x 1000 - Verifica ■ - Sostituzione ❒

OPERAZIONE	Km.				NOTE
	45	50	55	60	
Livello olio cambio: *controllo/sostituzione*	■	❒	■	❒	TUTELA ZC GEMAX 6 (Olio SAE 80W che superi specifiche API GL4)
Candela: *controllo* Distanza elettrodi e sostituzione	❒	❒	❒	❒	CHAMPION N4C PX200-CHAMPION L82C PX125-150 (25÷30 N·m) - Distanza elettrodi 0,5÷0,6 mm.
Filtro aria sul carburatore: *pulizia*	■	■	■	■	Lavare il filtro in miscela benzina / olio (SELENIA HI Scooter 2T) al 50% e asciugare all'aria
Controllo regime minimo carburazione/registrazione		■		■	
Impianto ventilazione cilindro: *verifica/pulizia*				■	
Miscelatore/trasmissione gas *registrazione*	■	■	■	■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC++)
Rinvio contachilometri: *ingrassaggio*		■		■	JOTA 3 FS (Grasso al sapone di Litio, NLGI3)
Sterzo: *registrazione*		■		■	Usare attrezzo 19.1.20055 (Ghiera inferiore 60÷70 N·m quindi allentare di 80°÷90°; ghiera superiore 50÷60 N·m)
Leve comando freni e frizione *ingrassaggio*	■	■	■	■	SYSTEM TW 249 AREXONS (Grasso al sapone di Calcio Complesso NLGI 1-2)
Pastiglie freno: *controllo condizioni ed usura*	■	■	■	■	Limite usura 1,5 mm.
Tubazione freni flessibili di pressione: *sostituzione*				■	
Livello olio freni: *verifica*	■	■	■	■	TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Olio freni: *sostituzione*	OGNI 2 ANNI				TUTELA TOP 4 (Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925)
Trasmissioni: *lubrificazione*		■		■	SELENIA HI Scooter 2T (Olio sintetico che superi specifiche API TC ++)
Bloccaggi di sicurezza: *verifica*		■		■	Vite fissaggio manubrio (30÷44 N·m) - Perno motore telaio (61÷75 N·m) - Dado ammortizzatore telaio (30÷40 N·m) - Dado ammortizzatore motore (13÷23 N·m) - Asse ruota post. (75÷90 N·m) - Asse ruota ant. (60÷100 N·m) - Vite serraggio disco (5÷6 N·m) - Dado ancoraggio ammortizz. ant. (30÷40 N·m) - Vite inferiore ancoraggio ammortizzatore (20÷27 N·m) - Vite serraggio pinza (20÷25 N·m).
Sospensioni: *verifica*		■		■	
Impianto elettrico e batteria: *verifica*	■	■	■	■	
Proiettore: *controllo/regolazione*		■		■	92 ÷ 93 cm (senza pilota).
Condizione e usura pneumatici *controllo*	■	■	■	■	
Pressione gomme: *verifica*	■	■	■	■	Anteriore 1,3 bar - posteriore 1,8 bar - 2,3 con passeggero
Prova veicolo e impianto freni: *prova su strada*	■	■	■	■	Circa 2 Km su strada
Tempo manodopera	55'	130'	55'	195'	

www.vespa-servizio.com

TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI		
DESCRIZIONE	**CARATTERISTICHE**	**PRODOTTI**
Olio cambio	Olio SAE 80W che superi specifiche API GL4	TUTELA ZC GEMAX 6
Olio per lubrificazioni trasmissioni flessibili (freno, cambio, comando gas e miscelatore, contakm)	Olio sintetico che superi specifiche API TC ++	SELENIA HI Scooter 2T
Grasso (leve comando freni, gas, cambio)	Grasso al sapone di Calcio Complesso NLGI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
Olio per miscelatore	Olio sintetico che superi specifiche API TC ++	SELENIA HI Scooter 2T
Grasso camera di rinvio contachilometri	Grasso al sapone di Litio, NLGI 3	JOTA 3 FS
Liquido freni	Fluido sintetico SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925	TUTELA TOP 4
Olio filtro aria	Olio sintetico che superi specifiche API TC +++	SELENIA HI Scooter 2T

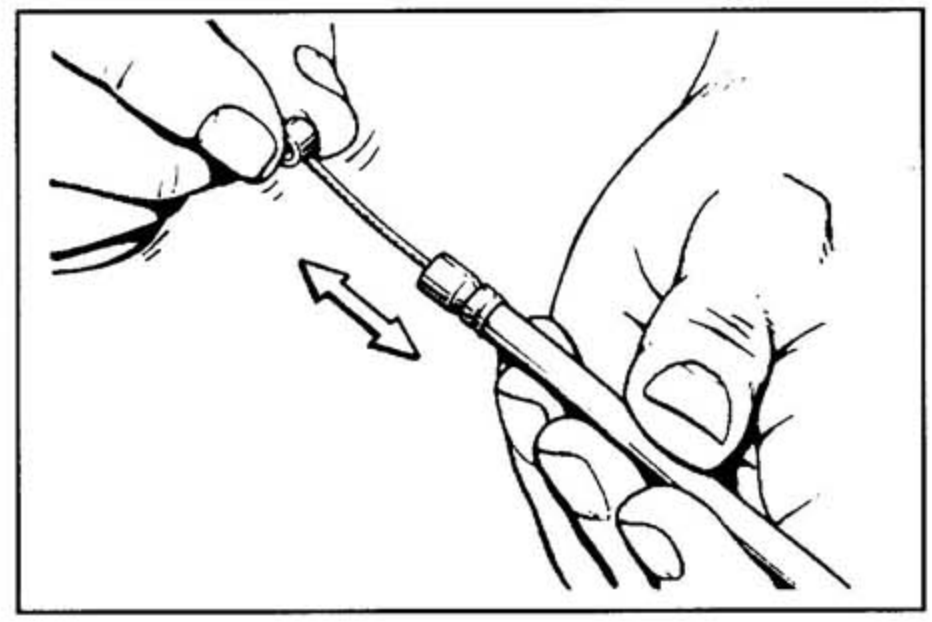
www.vespa-servizio.com



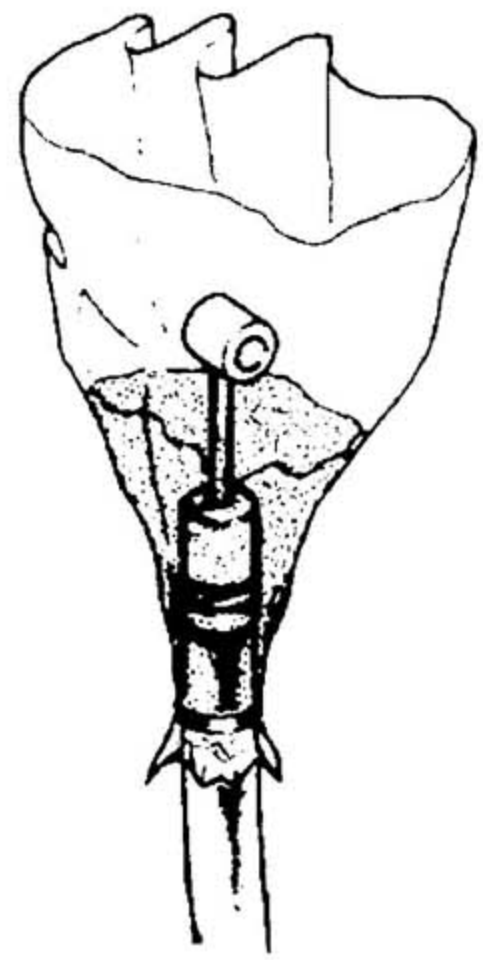
		POS.	SCHEMA	SCHEMA	POS.
TRASMISSIONE COMANDO GAS	Guaina Cavo	A			B
TRASMISSIONE COMANDO CAMBIO	Guaina Cavi	C			D
TRASMISSIONE FRENO POST.	Guaina Cavo	E			F
TRASMISSIONE CONTACHILOMETRI	Guaina Cavo	G			H
TRASMISSIONE FRIZIONE	Guaina Cavo	I			L
TRASMISSIONE SARTER	Guaina Cavo	M			N

www.vespa-servizio.com

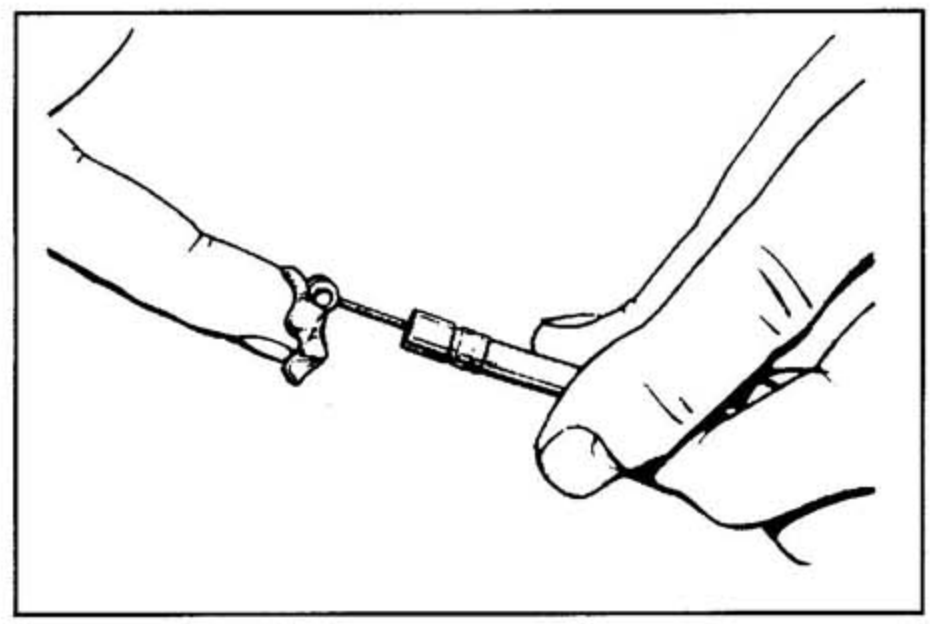
- Dopo aver smontato le trasmissioni, controllarne la perfetta scorrevolezza all'interno della guaina.



- Lubrificare il cavo con olio SELENIA HI SCOOTER 2T applicando un sacchetto di plastica come mostrato in figura.
- Tuttavia se il cavo non dovesse scorrere perfettamente per un'eventuale sfilacciatura, sostituire sia il cavo che la guaina.



- Ingrassare le estremità del cavo.



www.vespa-servizio.com

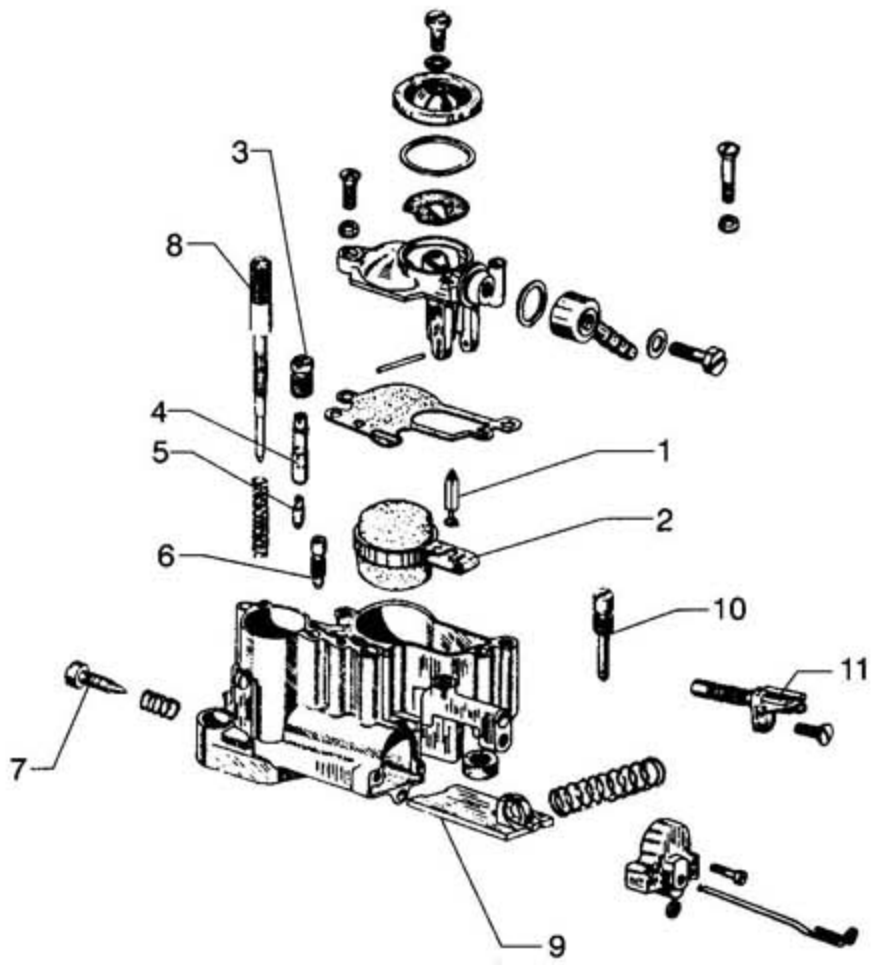
Carburatore

- Smontare il carburatore nelle sue parti, lavare accuratamente tutti i particolari che lo compongono con solvente, asciugare con aria compressa anche tutte le canalizzazioni del corpo per assicurarsi una completa pulizia.
- Controllare attentamente lo stato di tutti i particolari.
- La **valvola gas** deve scorrere liberamente nella camera miscela, in caso di gioco eccessivo per usura, sostituire.
- Presentandosi tracce di usura nella camera miscela, tali da non permettere una normale tenuta od un libero scorrimento della valvola (anche se nuova) sostituire il carburatore.
- È buona norma ad ogni rimontaggio sostituire le guarnizioni.

Caratteristiche	Vespa PX125	Vespa PX150	Vespa PX200
Tipo Dellorto	SI20/20D	SI20/20D	SI24/24E
Diffusore	mm. 20	mm. 20	mm. 24
Getto max.	96/100	102/100	118/100
Getto minimo	45/100*	48/100**	55/100**
Calibratore aria max.	140/100	160/100	160/100
Valvola gas (tipo)	6823.09	6823.01	8492.04
Emulsionatore (sigla)	BE5	BE3	BE3
Polverizzatore	280/100	280/100	300/100
Getto starter	60/100	60/100	60/100

* Con foro aria minimo da 140/100.
** Con foro aria minimo da 160/100.

Avvertenza - La benzina è molto esplosiva. Sostituire sempre le guarnizioni per prevenire perdite di benzina.



1. Spillo conico - **2.** Galleggiante - **3.** Calibratore aria dell'emulsionatore - **4.** Emulsionatore - **5.** Getto max. - **6.** Getto minimo - **7.** Vite regolazione flusso miscela - **8.** Vite regolazione fine corsa valvola gas - **9.** Valvola gas - **10.** Getto starter - **11.** Dispositivo starter.

Controllo fasatura motore dopo aver rimosso il volano

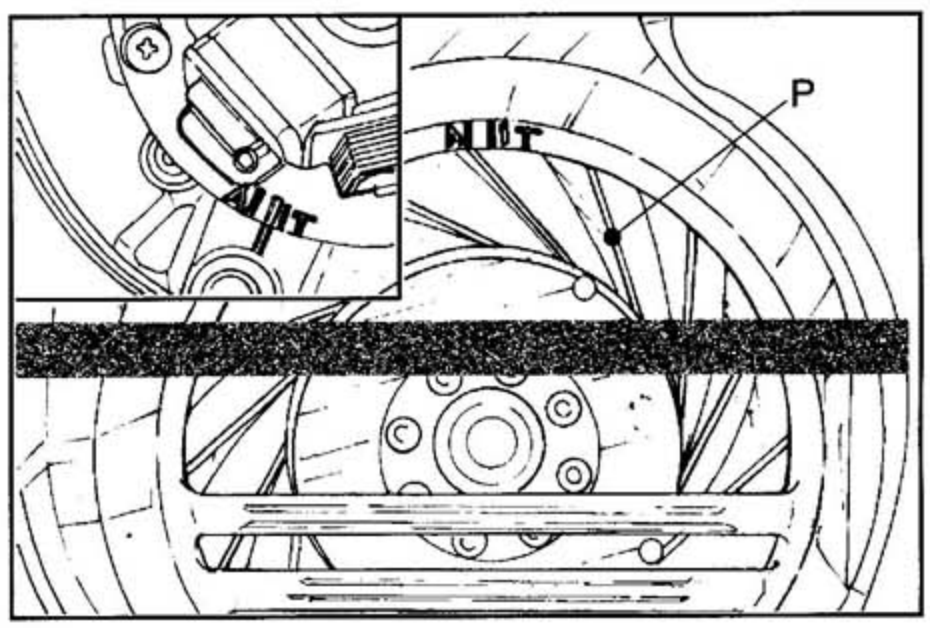
Al fine di assicurare una corretta esecuzione dell'operazione di fasatura, controllare che lo statore sia orientato in modo che l'indice I.T. in rilievo di cui è dotato (vedi figura) coincida con l'indice ricavato sul carter.

1) Per effettuare il controllo della fasatura utilizzare una lampada stroboscopica collegandola mediante l'apposita pinza, al cavo A.T. Avviare quindi il motore.

2) La corretta fasatura del motore è garantita quando, fra 2500 e 3000 giri del motore, il piolo "P" risulta allineato, o discostato di ± 1°, rispetto alla corrispondente traccia I.T. punzonata sul coperchio chiocciola.

3) Qualora non si verificassero le condizioni prescritte al punto 2) o comunque, si notassero - alla luce stroboscopica - instabilità dell'immagine, in ambedue i casi procedere ai necessari controlli ed eventuali sostituzioni.

Pistola stroboscopica 19.1.20330
Contagiri digitale 19.1.20332



www.vespa-servizio.com

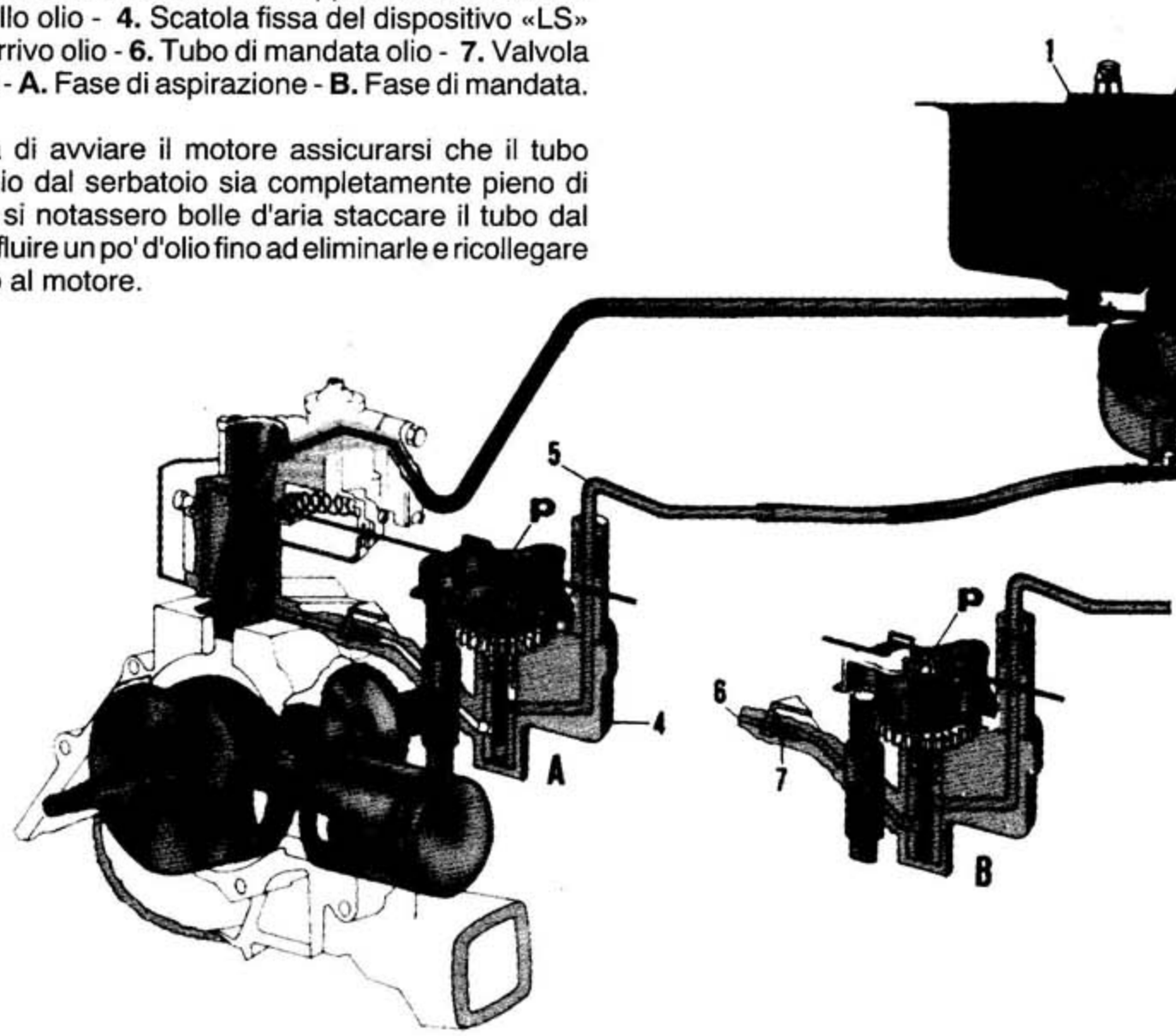
Miscelatore automatico (LS)

Il dispositivo è alimentato dall'olio contenuto in un apposito serbatoio.
Sulle Vespa munite di «LS» sono infatti installati, con bocchettoni separati due distinti serbatoi: per il carburante e per il lubrificante.
Il rifornimento del primo deve essere effettuato con benzina pura, non con miscela; il secondo serbatoio deve essere riempito con olio Selenia HI Scooter 2T.
Per consentire il controllo del livello il serbatoio dell'olio è munito di spia di livello (n. 3 vedi figura) con tubo trasparente; normalmente piena d'olio la spia comincia a vuotarsi quando il livello si abbassa al valore di riserva (lt. 0,35).
La benzina viene inviata al carburatore con il normale sistema a gravità; l'olio viene aspirato da un pompante «p» la cui corsa è regolata dalla posizione radiale di un pattino, sul piano inclinato del pompante stesso, comandato dalla trasmissione gas per mezzo di una apposita levetta.
Ad ogni posizione della manopola gas corrisponde quindi una specifica posizione del pattino e relativa ampiezza della corsa del pompante: la quantità di olio pompato varia pertanto, oltre che con i giri del motore, anche con l'apertura del gas.

Importante: In caso di smontaggio, revisione o rimontaggio del dispositivo «LS», i condotti possono restare privi di olio.
Per permettere al dispositivo «LS» un progressivo e sicuro riempimento degli stessi, si consiglia pertanto - dopo tali operazioni - di rifornire il serbatoio benzina (n. 1 in figura) con circa 3 l. di miscela al 2% di olio SELENIA HI SCOOTER 2T. Esaurito tale rifornimento, i successivi dovranno ovviamente essere effettuati con sola benzina. Il gruppo pompa - costituito essenzialmente da un pompante con relativa sede di scorrimento - è posto in rotazione da una trasmissione ad ingranaggi (rapporto albero motore / albero del miscelatore: 1/85). Il pompante «P» è inoltre provvisto, sullo stelo, di una apposita lamatura (spianatura) che, per effetto della rotazione suddetta, realizza alternativamente l'apertura e la chiusura dei condotti di arrivo olio (n. 5) e di mandata olio (n. 6), quest'ultimo munito di valvola con sferetta e molla tarata. In tal modo la pompa realizza alternativamente le fasi di aspirazione dell'olio (A in fig.) e di mandata al diffusore del carburatore (B in figura), dove l'olio stesso si miscela con la benzina aspirata dal motore.

1. Tappo del serbatoio benzina - **2.** Tappo del serbatoio olio - **3.** Spia livello olio - **4.** Scatola fissa del dispositivo «LS» - **5.** Tubo di arrivo olio - **6.** Tubo di mandata olio - **7.** Valvola mandata olio - **A.** Fase di aspirazione - **B.** Fase di mandata.

N.B. - Prima di avviare il motore assicurarsi che il tubo adduzione olio dal serbatoio sia completamente pieno di olio; qualora si notassero bolle d'aria staccare il tubo dal moore, far defluire un po' d'olio fino ad eliminarle e ricollegare il tubo stesso al motore.



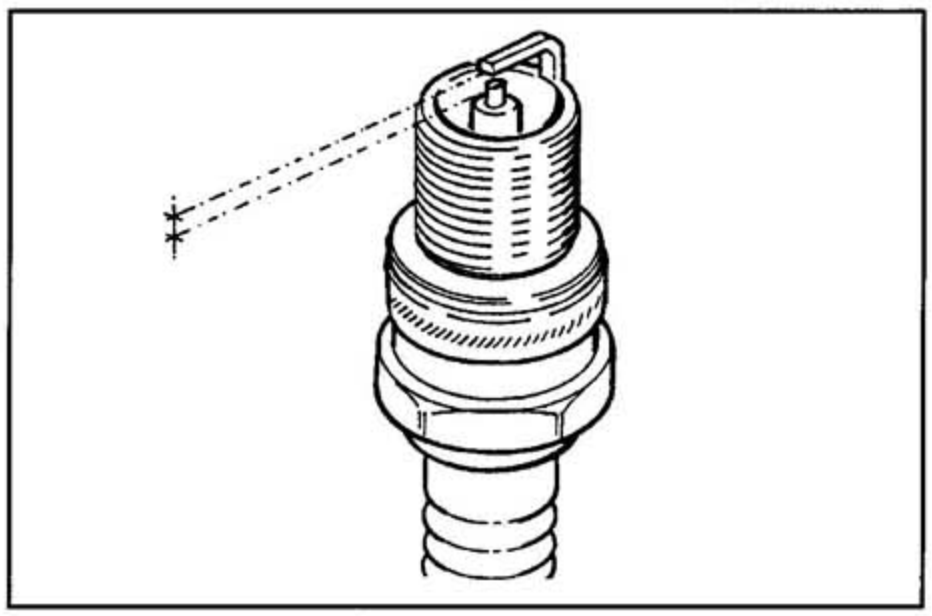
Schema di applicazione e funzionamento del dispositivo «LS».

www.vespa-servizio.com

Candela

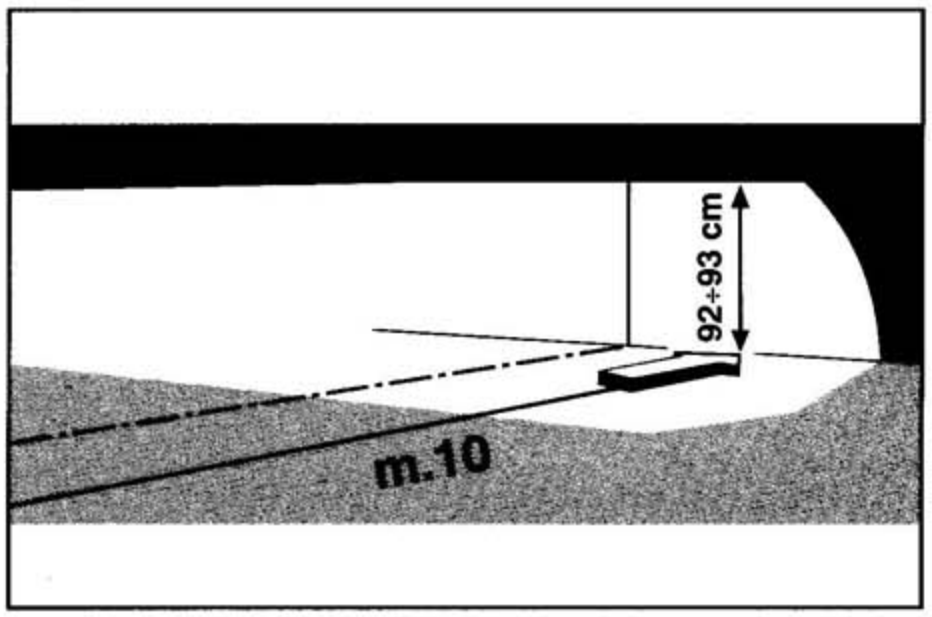
- Scollegare la pipetta della candela e rimuoverla.
- Esaminarla con cura e se l'isolante risultasse scheggiato o danneggiato, sostituirla.
- Misurare la distanza tra gli elettrodi mediante uno spessimetro e se necessario regolarla piegando con cautela l'elettrodo esterno.
- Assicurarsi che la rondella di tenuta sia in buone condizioni.
- Montare la candela, avvitarla a mano e poi bloccarla con chiave per candela alla coppia prescritta.

Coppia di serraggio 25 ÷ 30 N·m
Distanza elettrodi mm. 0,5 ÷ 0,6.
Candela raccomandata: PX125 PX150 Champion L82C.
Candela raccomandata: PX200 Champion N4C.



Regolazione proiettore

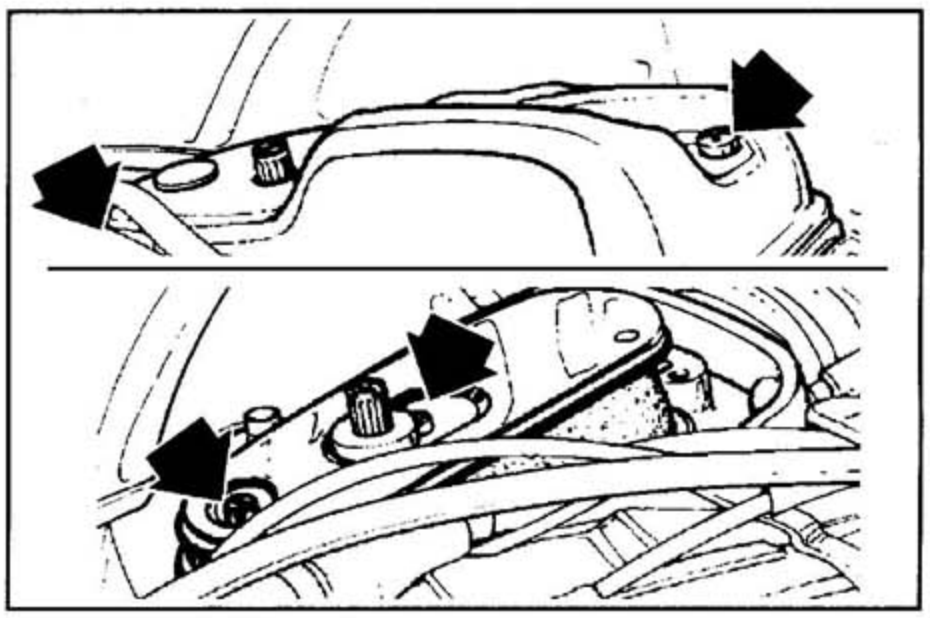
Porre il veicolo scarico su terreno piano a 10 m. di distanza da uno schermo bianco situato in penombra e assicurarsi che l'asse del veicolo sia perpendicolare allo schermo. Tracciare sullo schermo una linea orizzontale a 92÷93 cm. da terra. Avviare il motore e bloccare la manopola gas a 1/3 della sua corsa, accendere il proiettore, inserire il fascio luminoso anabbagliante e orientarlo in modo che la linea di demarcazione orizzontale tra la zona scura ed illuminata non vada al di sopra della linea orizzontale tracciata sullo schermo. Per spostare il proiettore, agire sulla vite posta sotto il proiettore stesso come mostrata in figura.



Smontaggio filtro aria

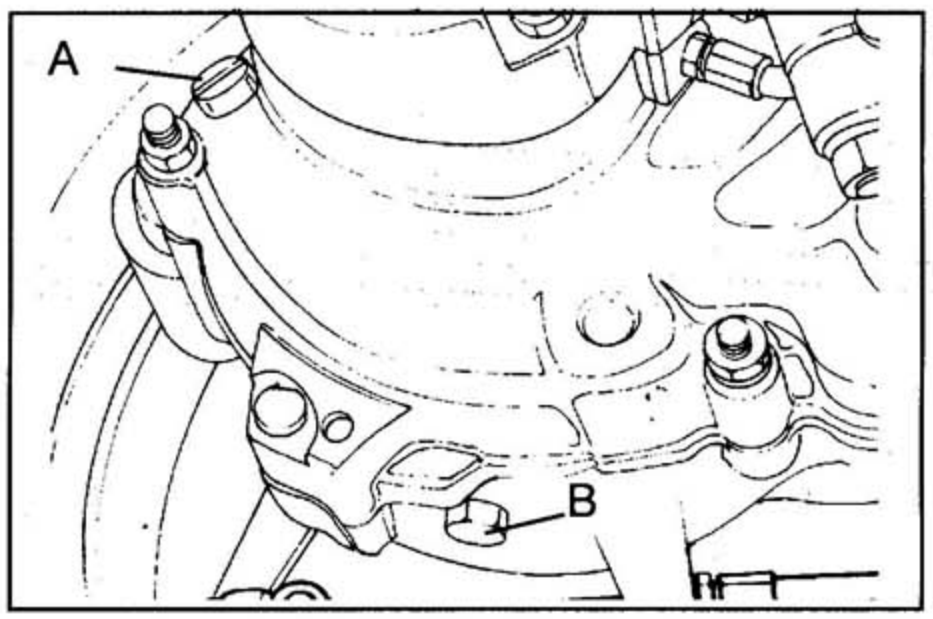
Togliere il cofano motore ed il coperchio del depuratore rimuovendo i 4 fissaggi indicati in figura e la vite di regolazione minimo si libera il filtro aria.
Successivamente lavarlo abbondantemente con una miscela di benzina e olio in rapporto del 50% quindi asciugarlo con aria compressa.

Olio impiegato:
SELENIA HI Scooter 2T.



Verificare che vi sia olio nella scatola cambio (quantità di olio contenuta ~ 250 g); l'olio a veicolo dritto deve sfiorare il foro rifornimento «**A**».
Per la sostituzione dell'olio vuotare il carter dal foro di scarico «**B**».
Introdurre un pò di olio nuovo, far girare il motore per alcuni secondi e vuotare nuovamente il carter.
Introdurre dal foro di carico olio «**A**» 250 g di olio nuovo (fino a sfiorare il foro di rifornimento).

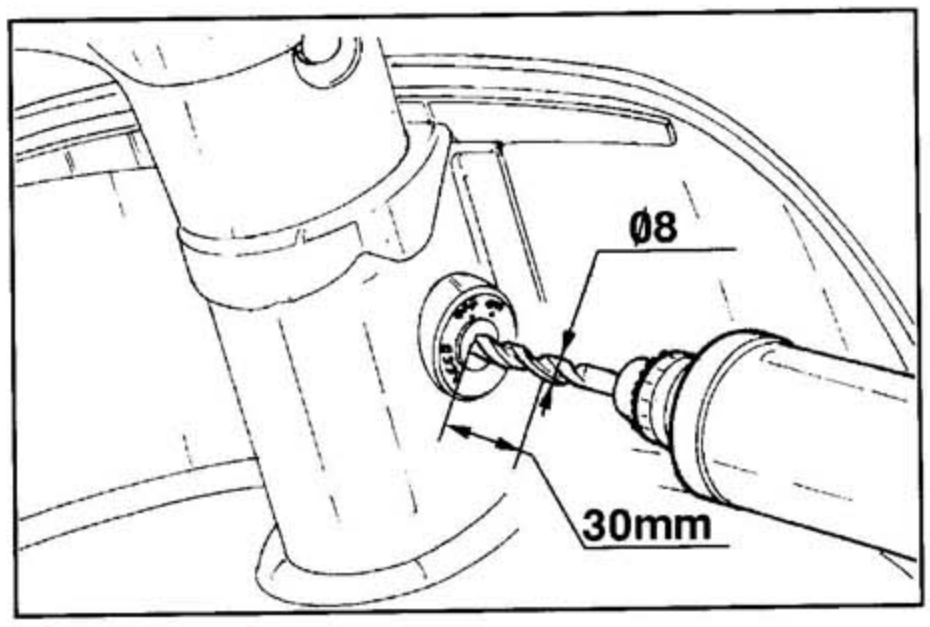
Olio impiegato
TUTELA ZC GEMAX 6.

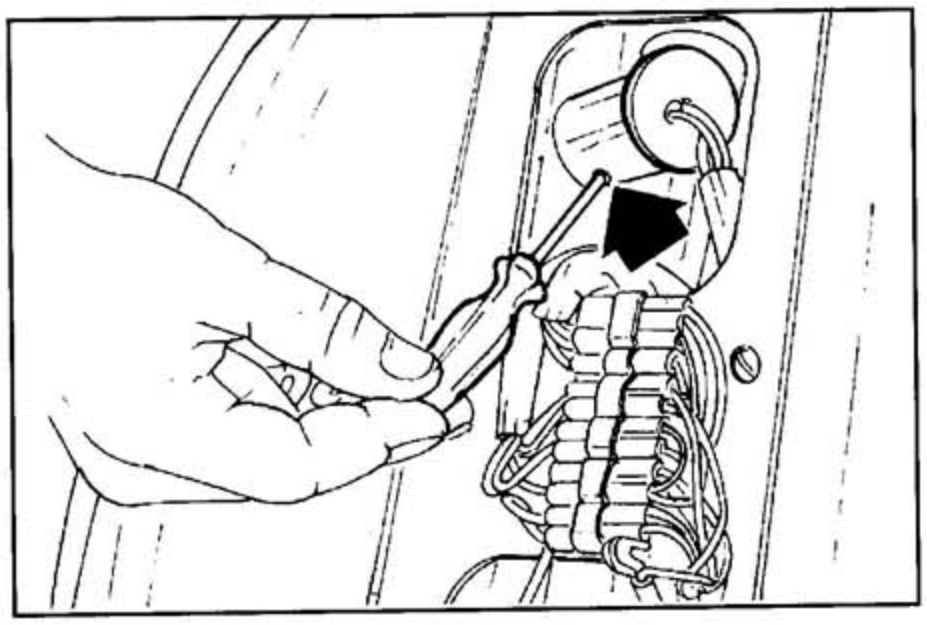


www.vespa-servizio.com

Dispositivo antifurto

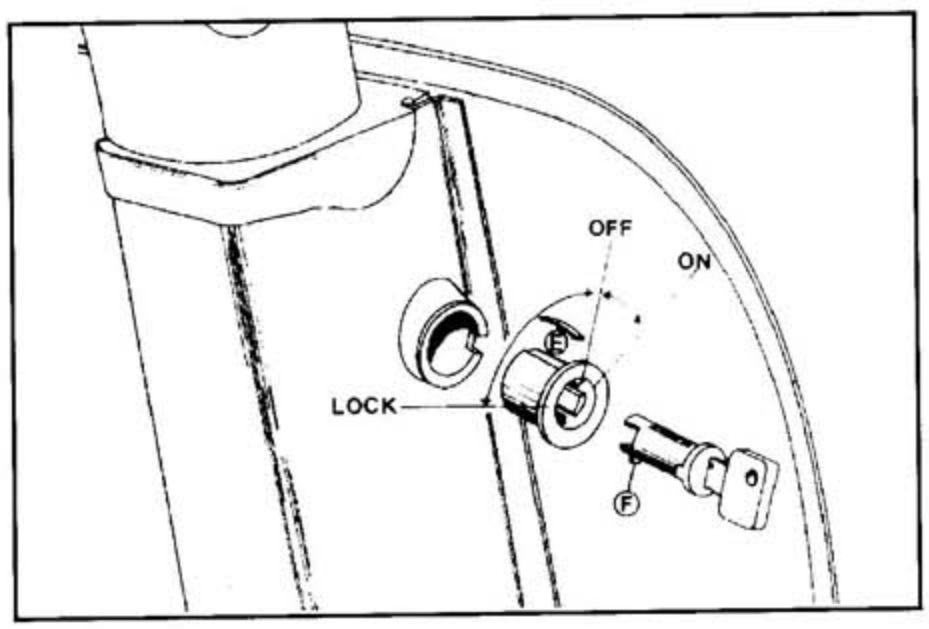
Qualora si renda necessario procedere alla sostituzione del cilindretto del dispositivo antifurto (per smarrimento delle chiavi) operare come qui di seguito descritto:
Smontaggio cilindretto: nel caso di smarrimento delle chiavi con serratura in posizione "LOCK" (sterzo bloccato), è necessario **procedere alla foratura del cilindretto** con l'ausilio di una punta di Ø 8 mm. per una profondità di ~ mm 30: in tal modo si sgancia (o si distrugge) il dispositivo interno di ritegno del cilindretto al corpo esterno della serratura ed è possibile estrarre il corpo e il cilindretto che è stato perforato. Estrarre quindi dal corpo i residui del cilindretto perforato per poter necessariamente riutilizzare il corpo stesso al rimontaggio.
- Nel caso di serratura in posizione "OFF" (sterzo non bloccato e accensione motore a massa), lo smontaggio si effettua come segue:
- Togliere le tre viti di ancoraggio del copristerzo e rimuoverlo.
- Inserire un piccolo cacciavite nel foro indicato con freccia in figura (ricavato sulla parte inferiore del corpo esterno della serratura) e spingerlo fino a sganciare la linguetta di ritegno del cilindretto al corpo della serratura: mantenendo premuta la punta del cacciavite controla linguetta, estrarre il corpo della serratura e il cilindretto.





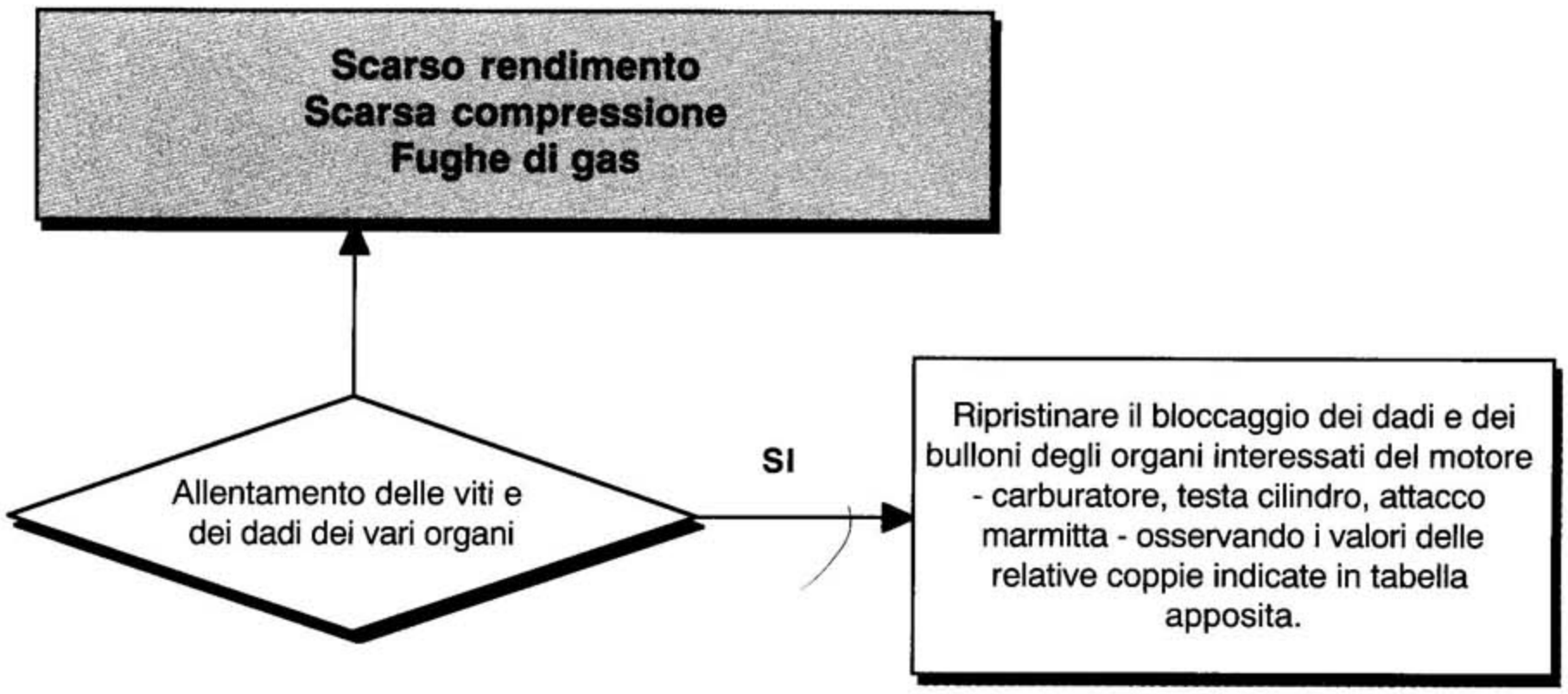
Rimontaggio

Le operazioni di rimontaggio del corpo serratura e del nuovo cilindretto (sul corpo esterno della serratura) si effettuano come segue:
- Pulire accuratamente il corpo della serratura da eventuali residui (se è stata effettuata la operazione di foratura del cilindretto) mediante un getto di aria compressa.
- Posizionare, previo montaggio della molletta di ritegno «**E**», il corpo della serratura nella sua sede.
- Inserire il cilindretto completo di chiave, e con la linguetta di ancoraggio «**F**» rivolta verso il basso, nel corpo della serratura fino a circa la sua metà facendo attenzione che nella fase di introduzione della chiave risulti orientata in corrispondenza della posizione "ON" (unica posizione che permette l'ingresso del cilindretto nel corpo della serratura); ruotare a questo punto la chiave a sinistra verso la posizione "OFF" e contemporaneamente spingere fino a portare a battuta il cilindretto.
- Verificare il buon funzionamento del gruppo mediante la escursione della chiave nelle tre posizioni e procedere al rimontaggio del copristerzo.

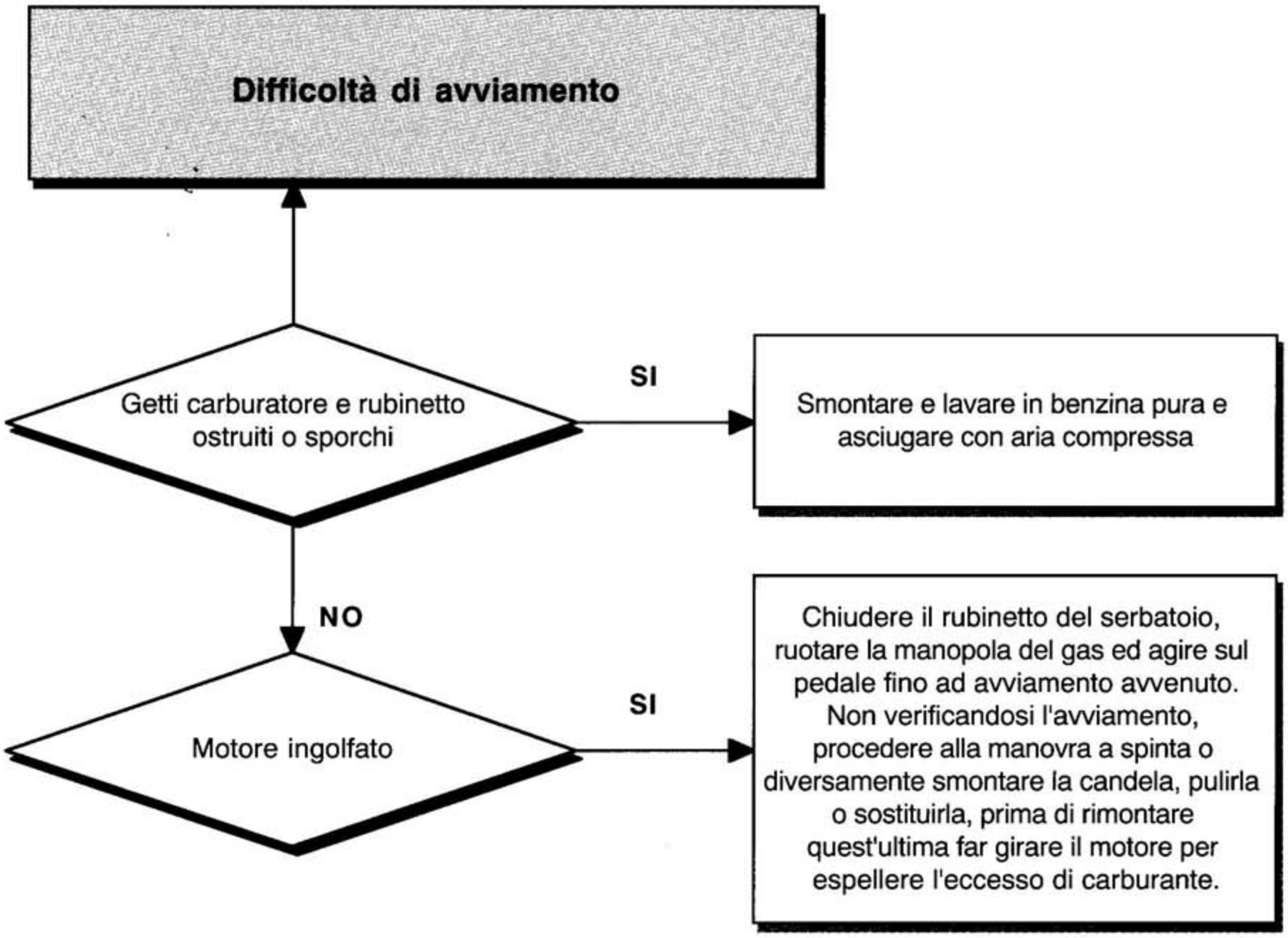


Sostituzione cilindretto sella e bauletto:
Per la sostituzione di questi particolari operare come descritto per lo smontaggio del cilindretto del dispositivo antifurto in caso di smarrimento delle chiavi con serratura in posizione di chiuso. Nel caso di smarrimento delle chiavi con serratura in posizione di aperto sfilare il cilindretto spingendo a fondo la levetta «**F**» rappresentata in figura inserire, dopo aver preventivamente pulito la sede di alloggio, un nuovo cilindretto; tenere presente che per la sostituzione del cilindretto sulla chiusura sella è necessario procedere allo smontaggio (agendo sulle 3 viti) del gruppo serratura.

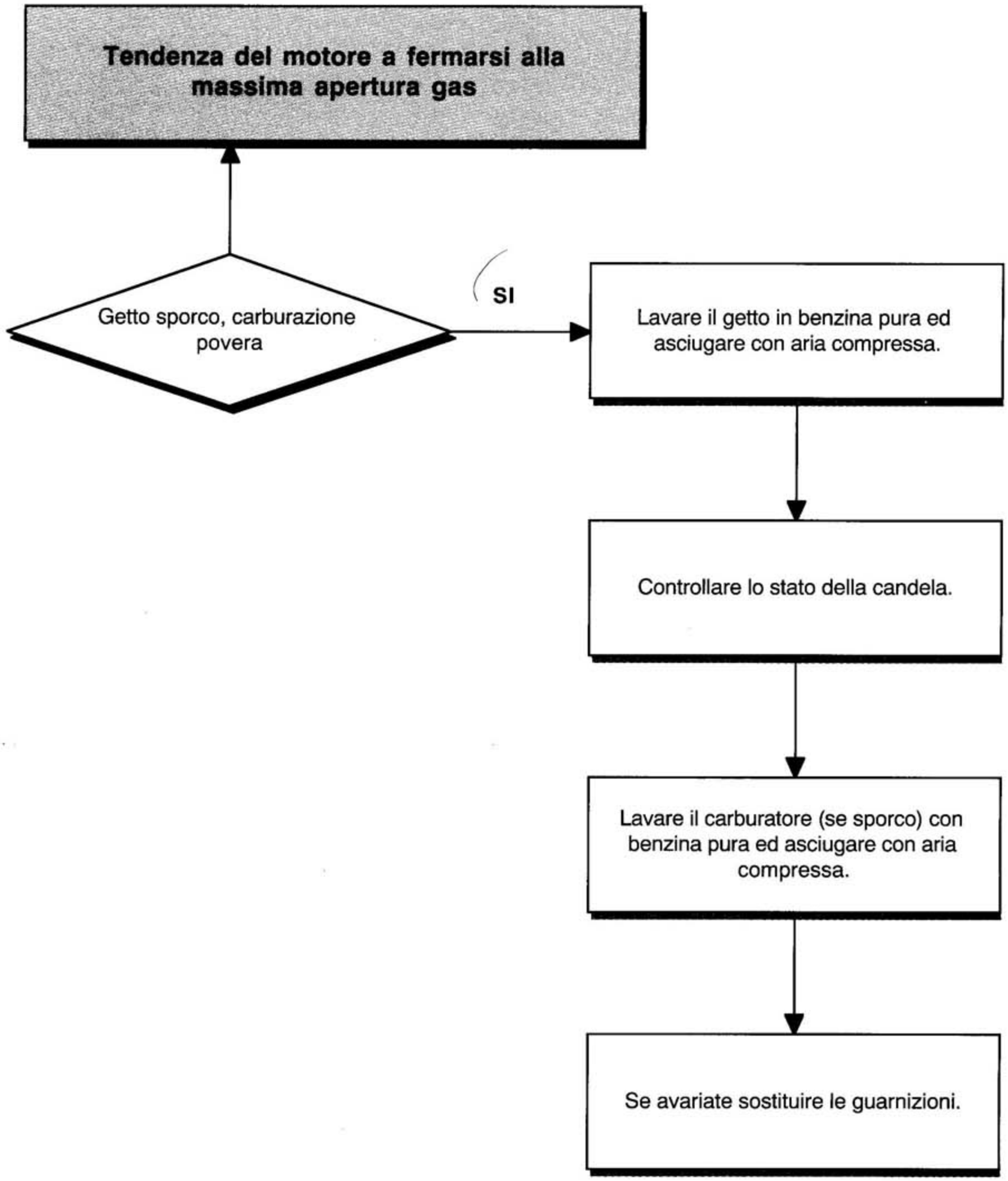
www.vespa-servizio.com



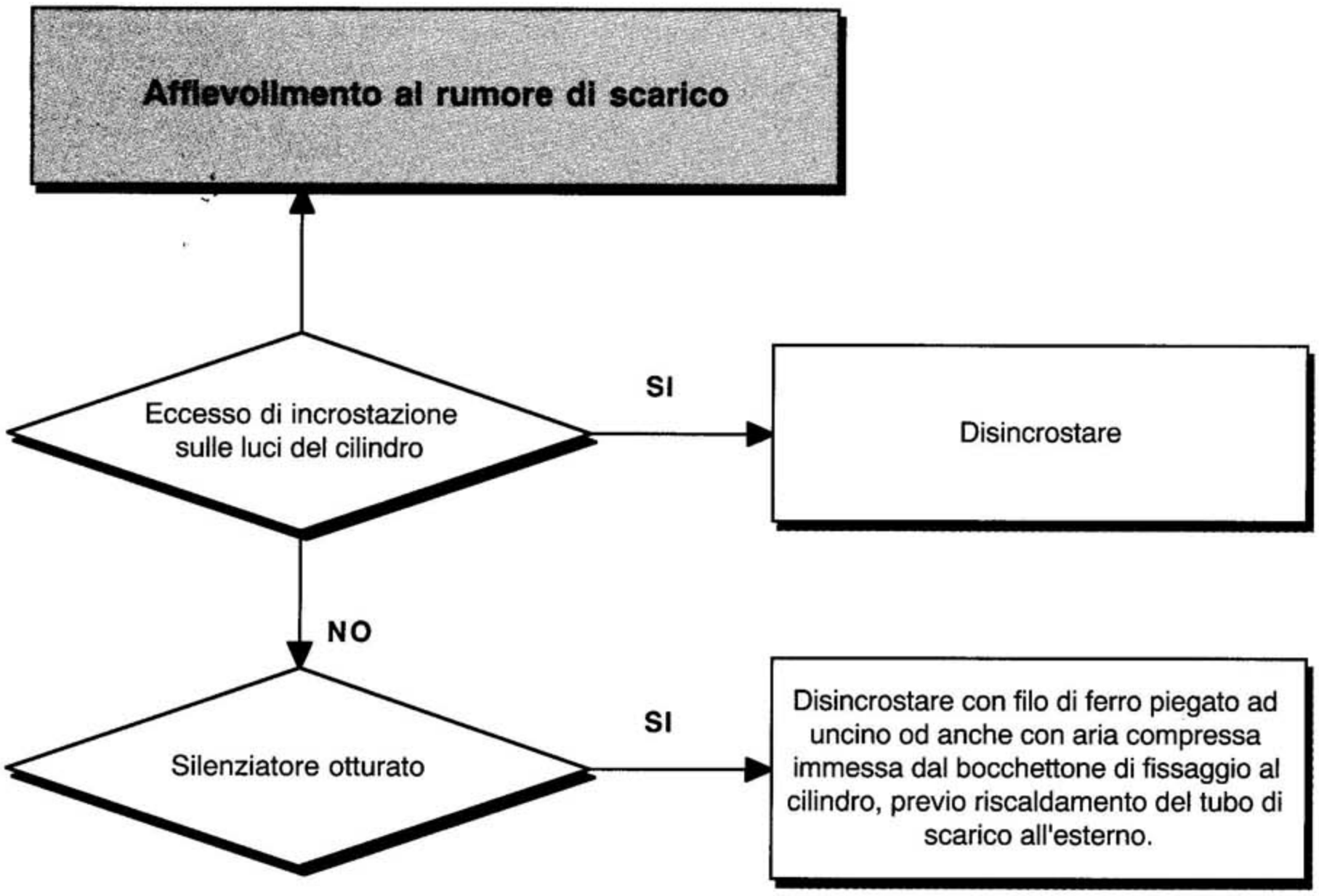
www.vespa-servizio.com



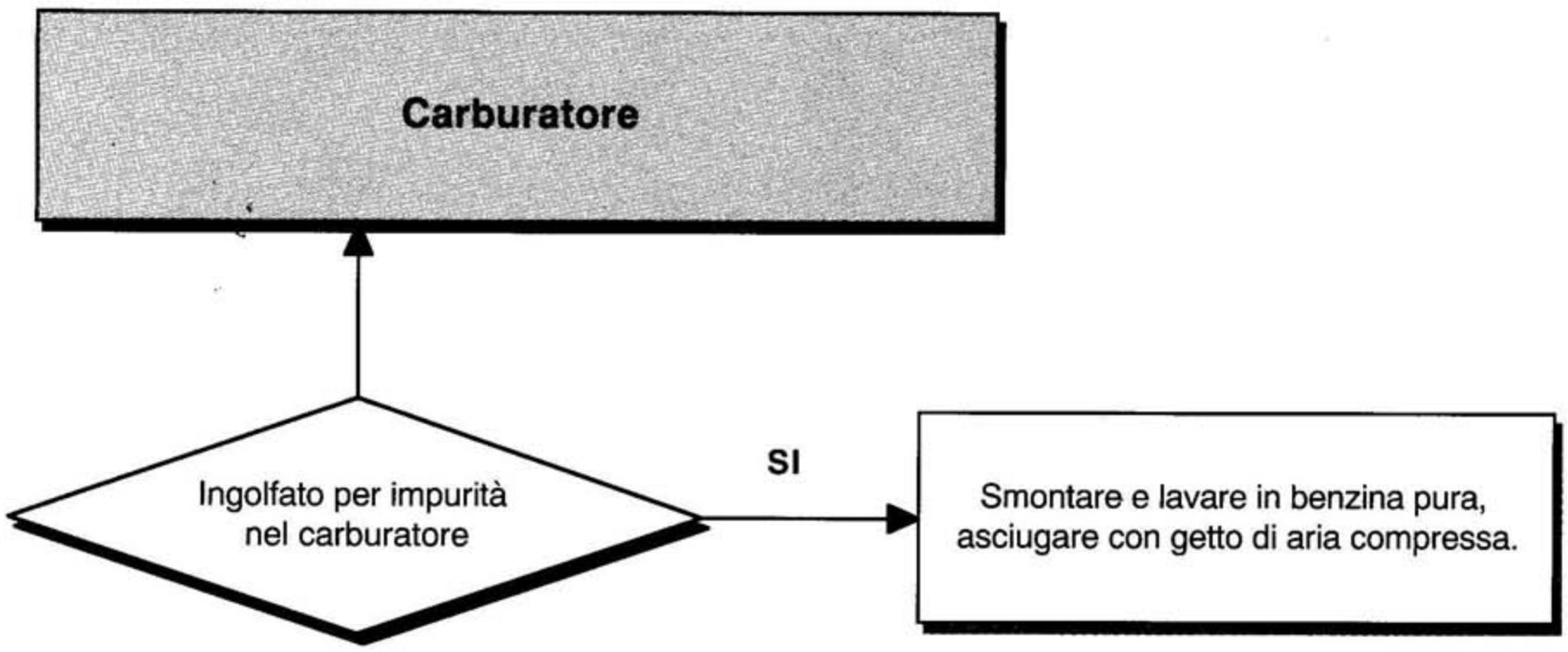
www.vespa-servizio.com



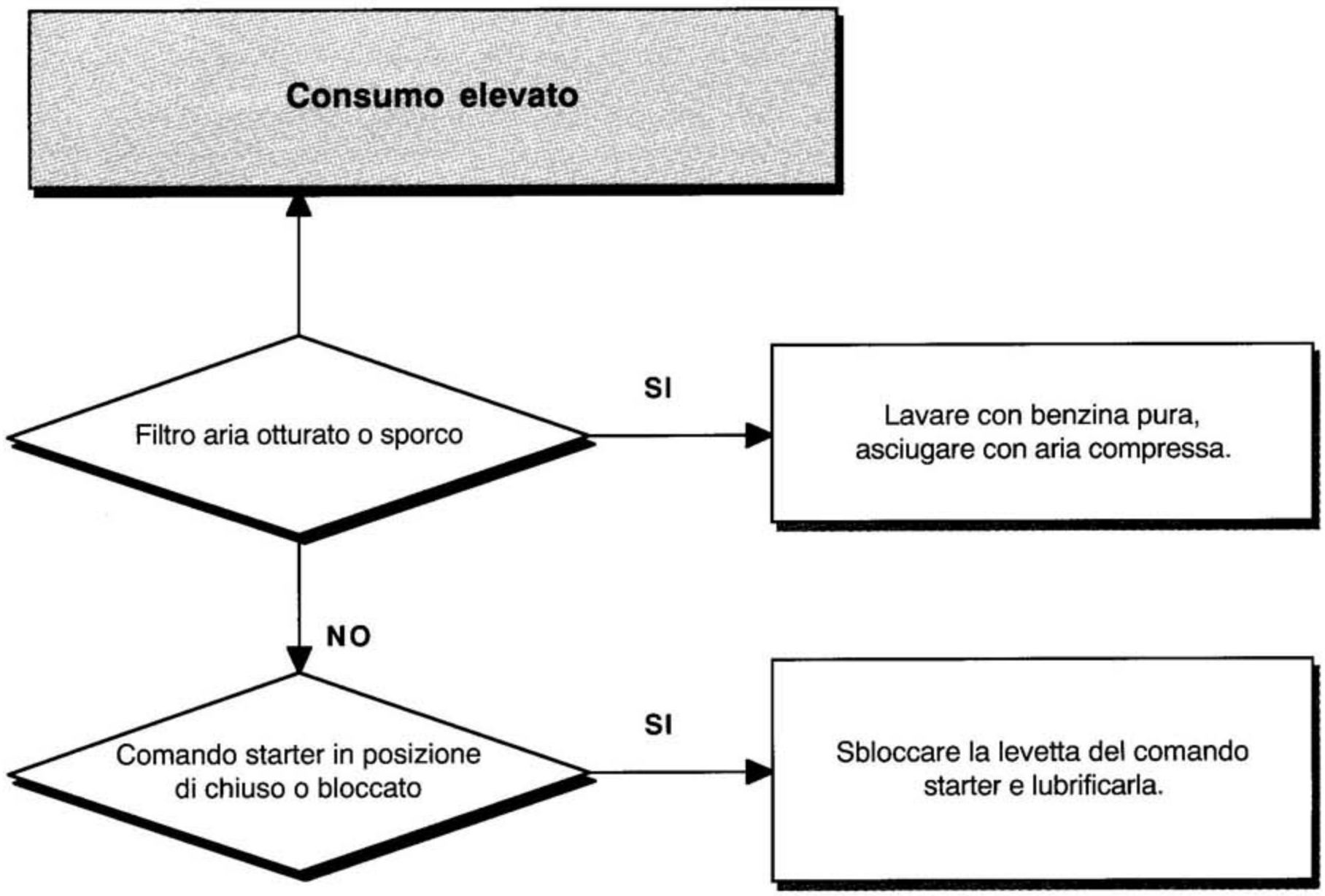
www.vespa-servizio.com



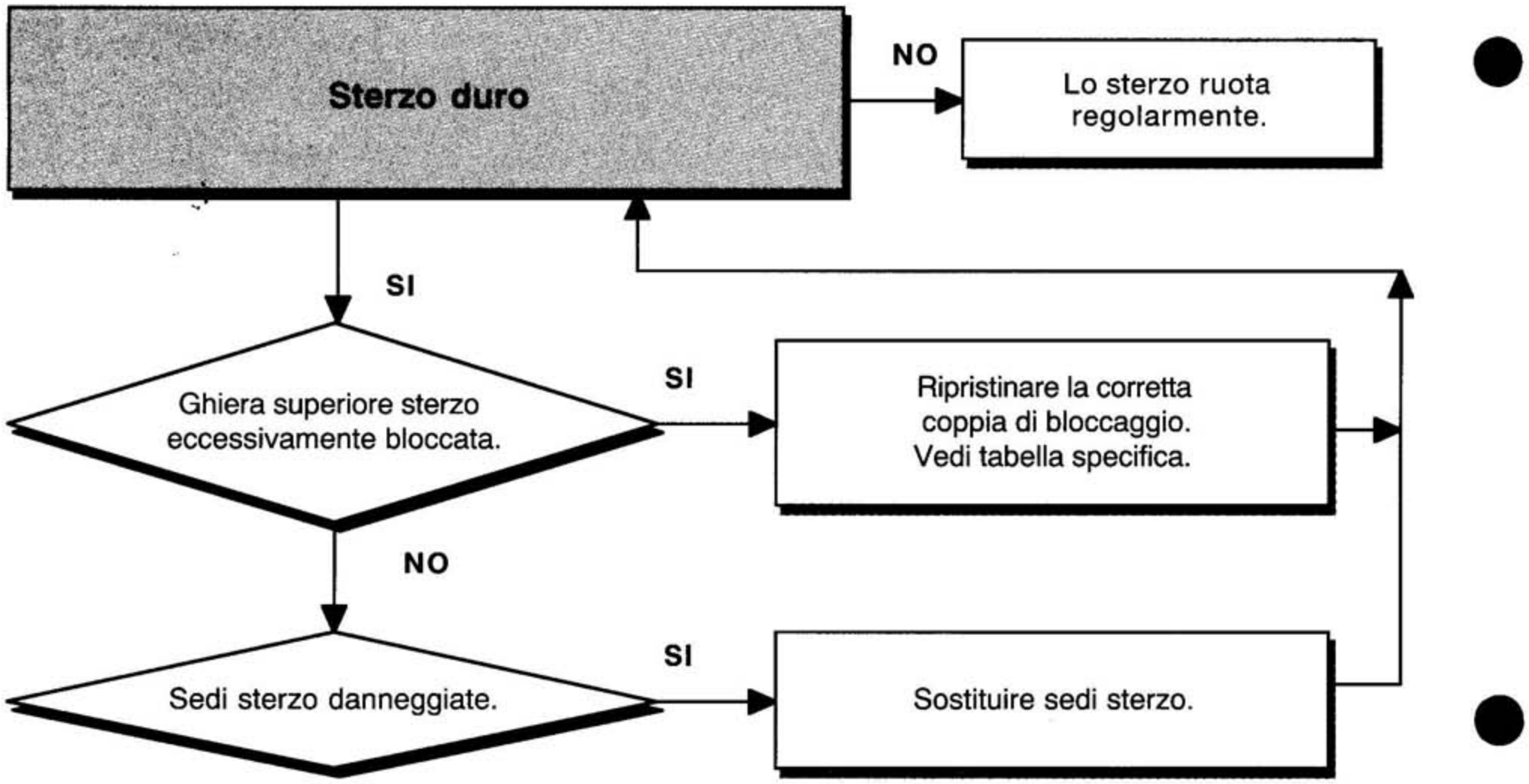
www.vespa-servizio.com



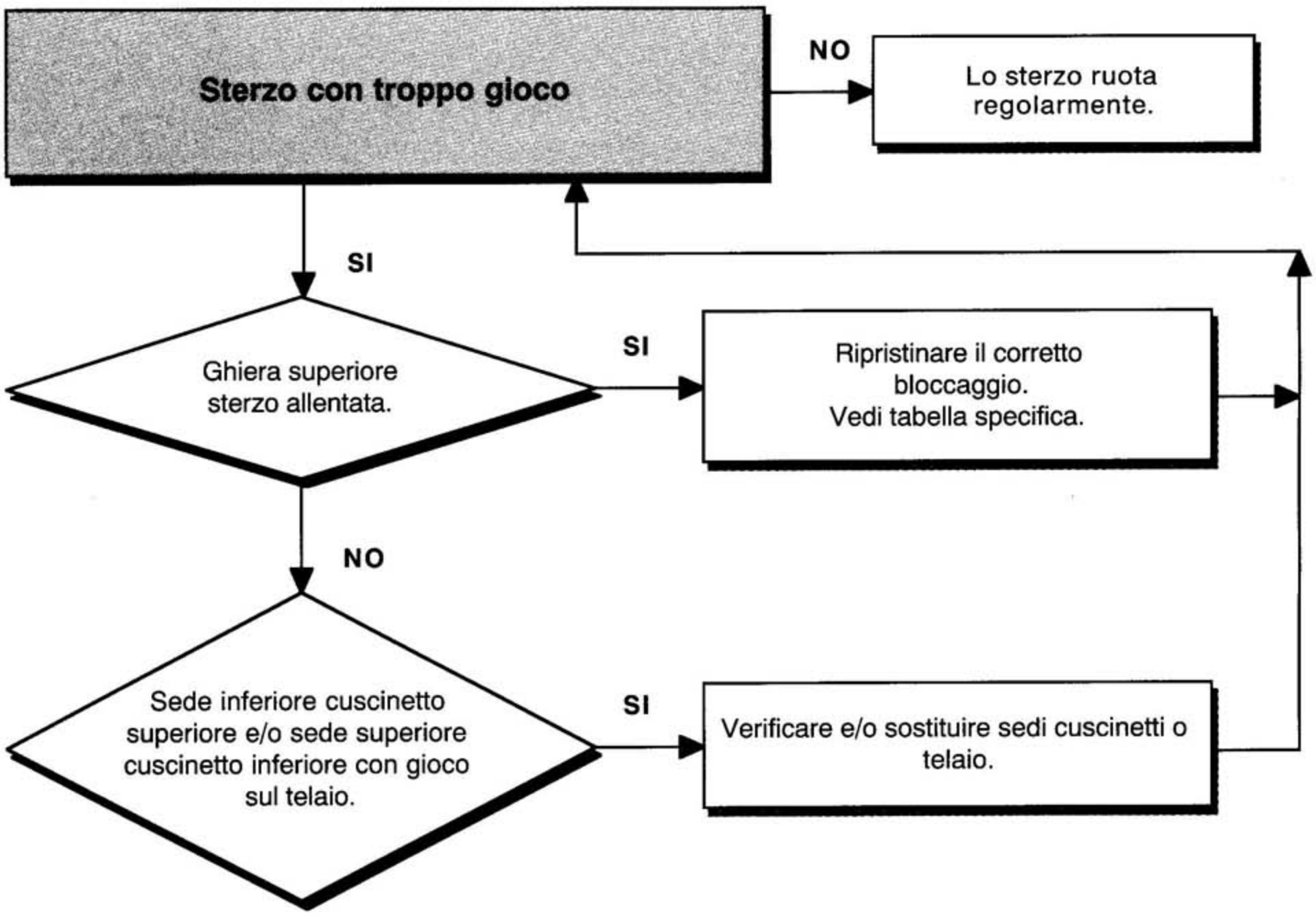
www.vespa-servizio.com



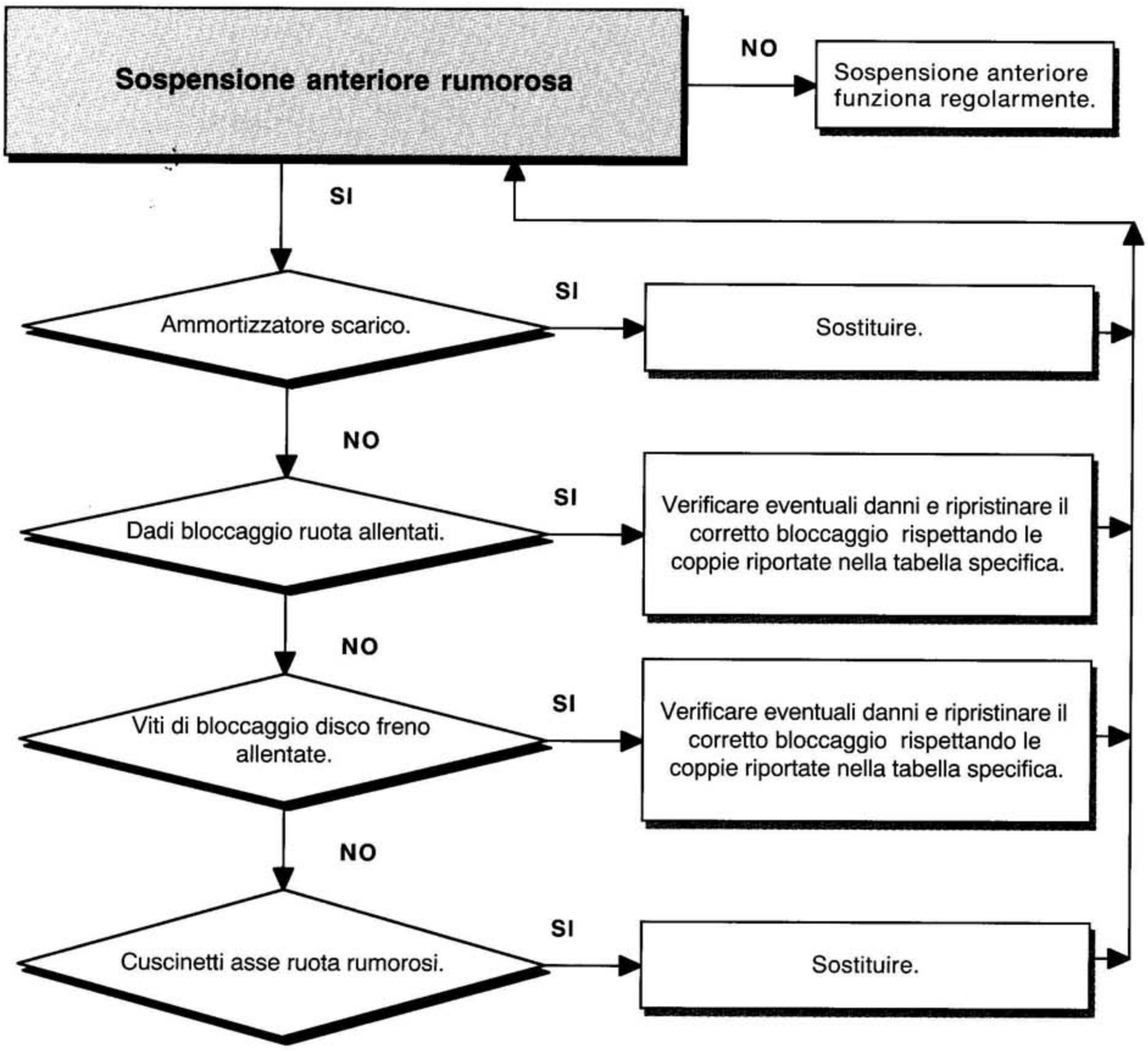
www.vespa-servizio.com



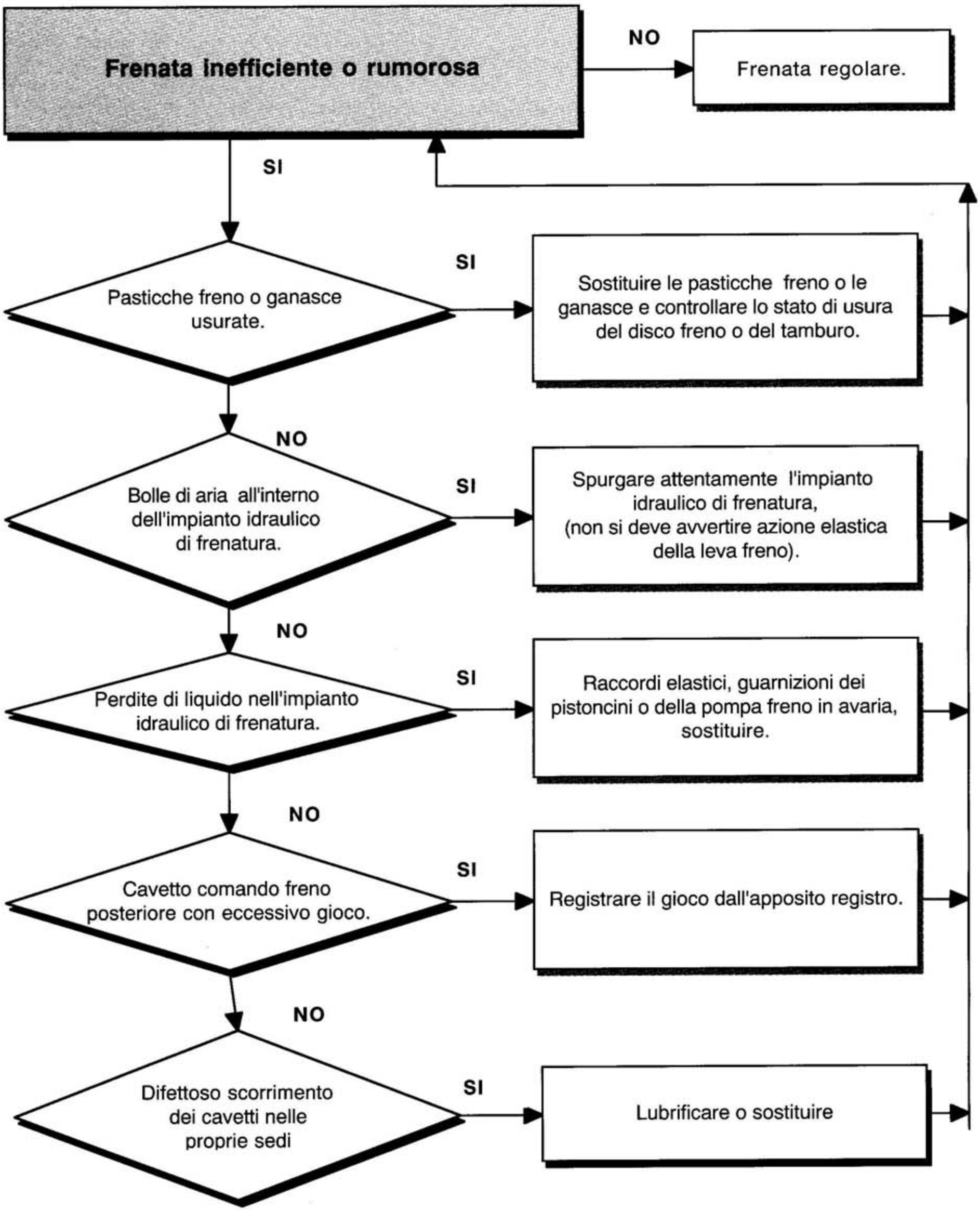
www.vespa-servizio.com



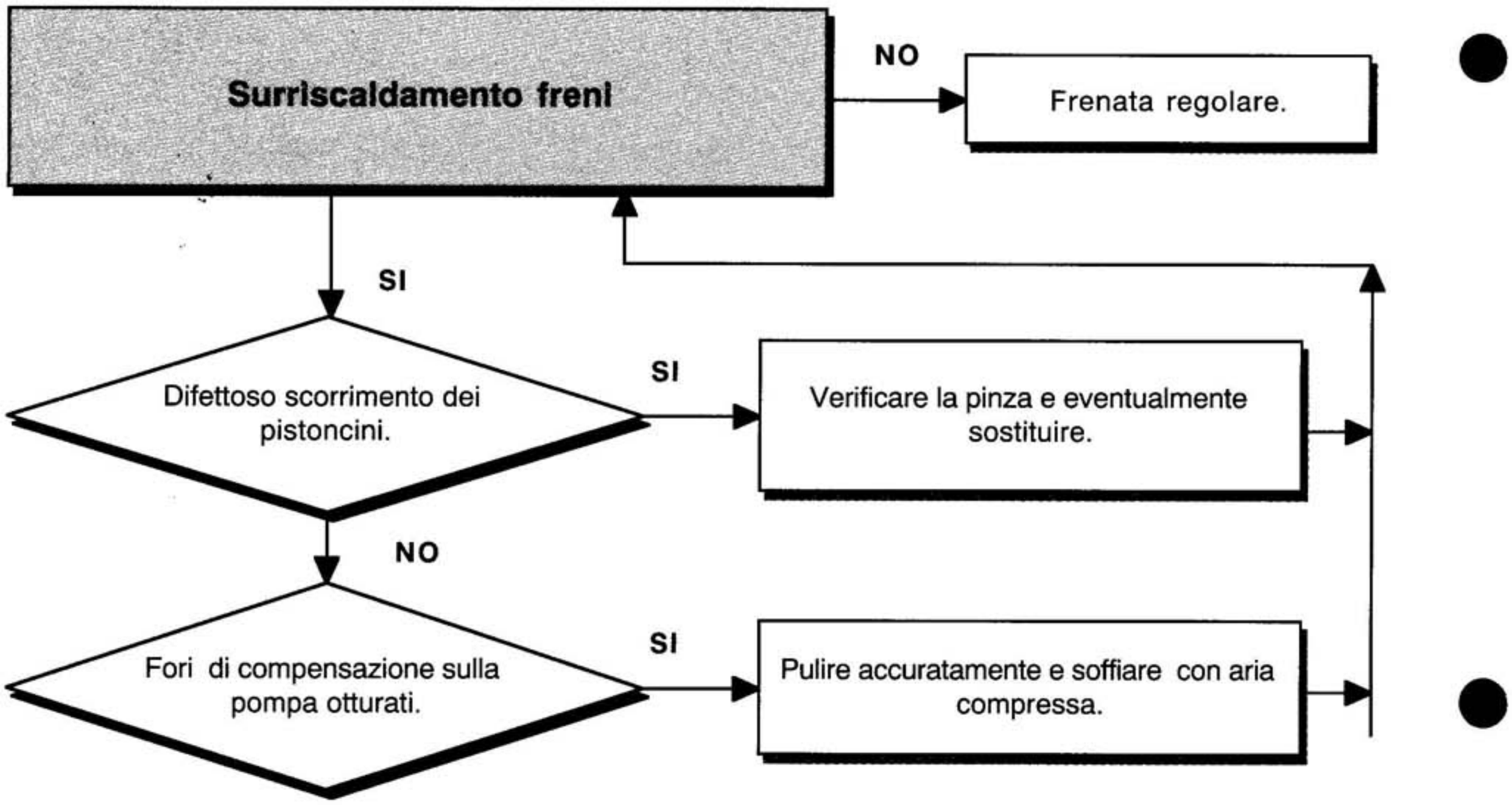
www.vespa-servizio.com



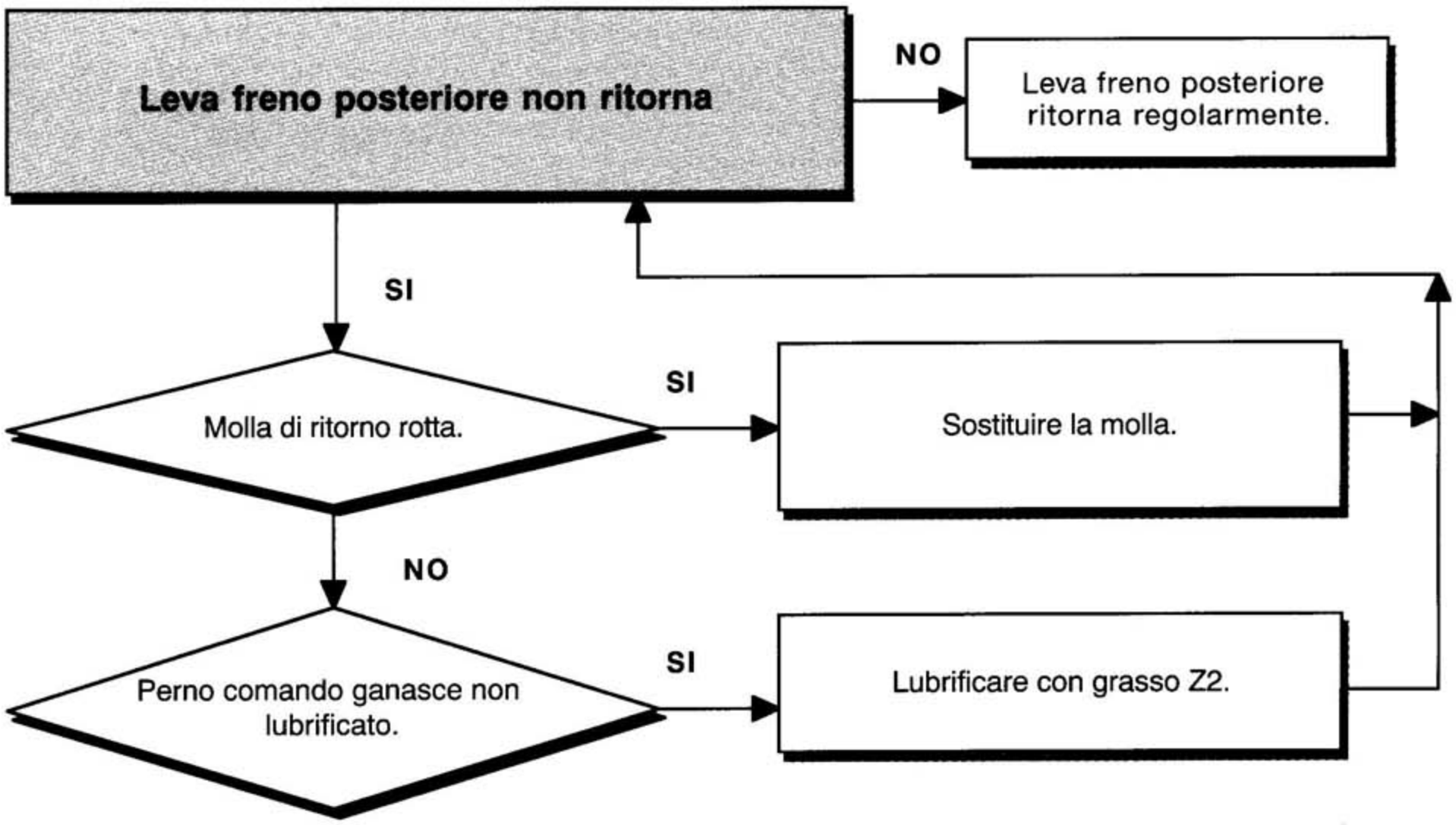
www.vespa-servizio.com



www.vespa-servizio.com



www.vespa-servizio.com



www.vespa-servizio.com

Batteria

È il dispositivo dell'impianto che richiede la più assidua sorveglianza e la più diligente manutenzione. Accertarsi con frequenza che il livello del liquido ricopra interamente le piastre, in caso contrario provvedere al suo ripristino con aggiunta di acqua distillata (escludendo nel modo più assoluto acqua naturale anche se potabile) e controllare al tempo stesso la densità del liquido come illustrato a pag. 4-11. Qualora non si utilizzi il veicolo per un certo periodo di tempo (1 mese ed oltre) è necessario ricaricare periodicamente la batteria. Nel periodo di circa tre mesi la batteria tende a scaricarsi completamente. Dovendo collocare la batteria sul motociclo, fare attenzione a non invertire i collegamenti tenendo presente che il filo di massa nero va collegato al morsetto negativo mentre l'altro filo, contrassegnato in rosso va collegato al morsetto contraddistinto con segno +.

www.vespa-servizio.com